

INWESTOR	 STAROSTWO POWIATOWE W OŁAWIE 55-200 Oława, ul. 3 Maja 1 tel. 071/ 301-15-22, fax 071/301-15-62
GŁÓWNY PARTNER KONSORCJUM	 BIPROGEO – PROJEKT Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel (071) 337-46-12 fax (071) 364 33 95, e-mail: biprogeo@biprogeo.wroc.pl
PARTNER KONSORCJUM	 EUROPEAN INFRASTRUCTURE GROUP Sp. z o.o. 50-062 Wrocław Plac Solny 16 Tel. 071/341 04 97 e-mail: office@grupaeig.pl
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO AUTOSTRADY A-4 I DROGI S-8 OBSŁUGUJĄCYCH OBSZARY GOSPODARCZE W OŁAWIE, JELCZU-LASKOWICACH I STANOWICACH WRAZ Z WYKONANIEM OBWODNIC MIEJSCOWOŚCI OŁAWA, JELCZ-LASKOWICE, ŚCINAWA POLSKA, GODZKOWICE, CHWALIBOŻYCE
STADIUM	KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

BRANŻA	NAZWA OPRACOWANIA
DROGI	WIELOWARIANTOWA ANALIZA PRZEBIEGU WARIANTÓW OBWODNIC OŁAWY, ŚCINAWY POLSKIEJ ORAZ JELCZA LASKOWIC

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGI	Generalny projektant	dr inż. Marek Jagiełło	Konstrukcyjno-Inżynierska 165/94/UW		04.2008
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	Konstrukcyjno-budowlana 14/99/DUW		04.2008
	Opracował	mgr inż. Paweł Waligóra			04.2008

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	2
3.	Spis rysunków	2 – 3
4.	Opis techniczny	4 – 26
5.	Wykaz opinii, stanowisk + załączniki	27 – 42
6.	Szacunkowe zbiorcze zestawienie kosztów	43 – 58
7.	Rysunki	59 – 80

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Skala
1.	PLAN ORIENTACYJNY	
2.	PLAN SYTUACYJNY - wielowariantowa analiza przebiegu obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic na tle istniejącego układu komunikacyjnego - <i>arkusz nr 1</i>	1:10 000
3.	PLAN SYTUACYJNY - wielowariantowa analiza przebiegu obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic na tle istniejącego układu komunikacyjnego - <i>arkusz nr 2</i>	1:10 000
4.	PLAN SYTUACYJNY - wielowariantowa analiza przebiegu obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic na tle istniejącego, projektowanego zagospodarowania terenu - <i>arkusz nr 1</i>	1:10 000
5.	PLAN SYTUACYJNY - wielowariantowa analiza przebiegu obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic na tle istniejącego, projektowanego zagospodarowania terenu - <i>arkusz nr 2</i>	1:10 000
6.	PLAN SYTUACYJNY - wielowariantowa analiza przebiegu obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic na tle istniejących urządzeń melioracyjnych	1:10 000
7.	PLAN SYTUACYJNY – - <i>arkusz nr 1</i> istniejące sieci uzbrojenia terenu na tle projektowanych przebiegów wariantów obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic, Chwalibóży	1:10 000
8.	PLAN SYTUACYJNY – - <i>arkusz nr 2</i> istniejące sieci uzbrojenia terenu na tle projektowanych przebiegów wariantów obwodnicy Oławy, Jelcza Laskowic, Chwalibóży	1:15 000
9.	Przekroje poprzeczne	1:50

10.	PROFIL PODŁUŻNY południowa obwodnica Oławy - wariant nr 1	1:200 / 2000
11.	PROFIL PODŁUŻNY obwodnica Ścinawy Polskiej - wariant nr 1	1:200 / 2000
12.	PROFIL PODŁUŻNY droga łącząca ul. Portową w Oławie z drogą powiatową nr 1571D	1:200 / 2000
13.	PROFIL PODŁUŻNY południowa obwodnica Oławy - wariant nr 2	1:200 / 2000
14.	PROFIL PODŁUŻNY obwodnica Ścinawy Polskiej - wariant nr 2	1:200 / 2000
15.	PROFIL PODŁUŻNY południowa obwodnica Oławy + obwodnica Ścinawy Polskiej - wariant nr 3	1:200 / 2000
16.	PROFIL PODŁUŻNY przebudowa drogi powiatowej nr 1560 D - wariant nr 1	1:200 / 2000
17.	PROFIL PODŁUŻNY przebudowa drogi powiatowej nr 1560 D - wariant nr 2	1:200 / 2000
18.	PROFIL PODŁUŻNY przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455	1:200 / 2000
19.	PROFIL PODŁUŻNY północna obwodnica Oławy - wariant nr 1	1:200 / 2000
20.	PROFIL PODŁUŻNY obwodnica Jelcza Laskowic - wariant nr 1	1:200 / 2000
21.	PROFIL PODŁUŻNY obwodnica Jelcza Laskowic - wariant nr 2	1:200 / 2000
22.	PROFIL PODŁUŻNY obwodnica Jelcza Laskowic - wariant nr 3	1:200 / 2000

Inwestor: Powiat Oławski
Nazwa opracowania: Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie Jelczu Laskowicach i Oławie
Część: **DROGI**
Stadium: Koncepcja programowo – przestrzenna

OPIS TECHNICZNY

1	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA				
Wydanie	Opis	Proj.	Spr.	Gł. Proj.	Data

I WIELOWARIANTOWA ANALIZA PRZEBIEGU OBWODNICY OŁAWY, JELCZA - LASKOWIC

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Wprowadzenie

1.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Koncepcja programowo przestrzenna, studium wykonalności oraz ocena oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu – Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowie, Chwalibożyce”.

1.1.2. Formalna podstawa opracowania

- Umowa 44/07 zawarta w dniu 19.12.2007 pomiędzy Powiatem Oławskim a Biprogeo Projekt Sp. z o.o.
- Ustawa Prawo Budowlane ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. DU RP Nr 63 z 3 sierpnia 2000.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. DU RP Nr43 z 14 maja 1999.
- Mapa topograficzna 1:10 000
- Ortofotomapa 1:10 000

1.1.3. Wykaz materiałów wyjściowych

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Oława – 2006 rok.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jelcz – Laskowice – 2006 rok.
- Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w obrębie wsi Siedlice, Zakrzów, Bystrzyca, Stary Górnik, Stary Otok, Ścinawa Polska, Ścinawa, Godzikowice, Gać, Psary, Maszków, Chwalibożyce, Jankowice Małe, Owczary, Oleśnica Mała, Niemil, Osiek, Jaczkowice, Godzinowice, Niwnik, Bolechów, Drzemlikowice, Siecieborowice, Marcinkowice, Stanowice, Jankowice, Lizawice, Sobocisko, Zabardowice, Gaj Oławski, Miłonów, Marszowice w gminie Oława – 2008 rok.

1.2. Opis zadania inwestycyjnego

Przedmiotowa inwestycja (obwodnica Oławy, Jelcza Laskowic) zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części województwa dolnośląskiego (powiat Oławski, gmina Oława, Jelcz Laskowice), w dolinie Odry i Oławy.

Całe przedsięwzięcie z uwagi na planowany zakres i położenia poszczególnych miejscowości względem siebie obejmujący różne kategorie dróg publicznych wraz z obiektami inżynierskimi, przedstawiono w formie następujących obszarów działania:

OBSZAR I budowa południowej obwodnicy miasta Oława, składający się z następujących działań obejmujących

- Budowę południowej obwodnicy miasta Oławy - odcinek od skrzyżowania drogi krajowej nr 94 na granicy miasta Oława do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 za miejscowością Godzikowie.
 - przeanalizowano trzy warianty południowej obwodnicy Oławy
 - Wariant nr 1 - Km 8+650 (wariant fioletowy)
 - Wariant nr 2 - Km 9+140 (wariant niebieski)
 - Wariant nr 3 - Km 10+915 (wariant pomarańczowy)
- Budowę obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – odcinek od skrzyżowania z ul. Portową Oławie do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 (planowaną obwodnicą południową Oławy)
 - przeanalizowano trzy warianty
 - Wariant nr 1 - Km 5+680 (wariant fioletowy)
 - Wariant nr 2 - Km 5+190 (wariant niebieski)
 - Wariant nr 3 - Km 4+000 (wariant pomarańczowy)
- Przebudowę drogi powiatowej nr 1560D relacji Godzikowice - Owczary - odcinek od skrzyżowania z obwodnicą miejscowości Godzikowice do skrzyżowania z drogą krajową nr 39 wraz z budową obwodnicy miejscowości Chwalibożyce
 - przeanalizowano dwa warianty
 - Wariant nr 1 - Km 7+820 (wariant niebieski)
 - Wariant nr 2 - Km 7+330 (wariant pomarańczowy)
- Budowę obwodnicy miasta Jelcza – Laskowic - odcinek łączący drogę powiatową nr 1538D na wysokości miejscowości Mościsko z drogą wojewódzką nr 455 na wysokości skrzyżowania z ul. Leśną w Jelczu Laskowicach.
 - przeanalizowano trzy warianty obwodnicy Jelcza - Laskowic
 - Wariant nr 1 - Km 6+890 (wariant brązowy)
 - Wariant nr 2 - Km 8+270 (wariant fioletowy)
 - Wariant nr 3 - Km 9+590 (wariant zielony)
- Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 455 – odcinek od skrzyżowania z ul. Leśną w Jelczu Laskowicach do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 396
 - przeanalizowano dwa warianty
 - Wariant nr 1 - Km 6+110 (wariant żółty)
 - Wariant nr 2 - Km 5+930 (wariant czerwony)

OBSZAR II budowa północnej obwodnicy miasta Oława, składający się z następujących działań obejmujących

- Budowę północnej obwodnicy miasta Oława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 396 - odcinek od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 396 z drogą wojewódzką nr 455 do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 na granicy miasta Oława, do południowej obwodnicy
- *przedstawiono jeden wariant północnej obwodnicy Oławy*
Wariant nr 1 - Km 4+160 (wariant niebieski)

Wstępnie inwestycję zaprojektowano przyjmując następujące parametry techniczne dla drogi klasy

DROGA KLASY „GP”

- prędkość projektowa $V_p = 80$ km/h
- prędkość miarodajna $V_m = 100$ km/h
- szer. pasa ruchu 3,5 m,
- obustronne opaski 0,50 m
- szerokość pobocza 1,5 m
- minimalny promień łuku kołowego w planie (bez przechyłki) – 2200 m
- minimalny promień łuku kołowego w planie (6,0 %) – 600 m
- maksymalne pochylenie niwelety – $i = 6,0$ %
- minimalny promień łuku kołowego wklęsłego w profilu – 2000 m – GP
- minimalny promień łuku kołowego wypukłego w profilu – 4500 m – GP
- odległość pomiędzy skrzyżowaniami poza terenem zabudowy – 2000 m (1000 m)
- odległość pomiędzy skrzyżowaniami na terenie zabudowy – 1000 m (600 m)

DROGA KLASY „Z”

- prędkość projektowa $V_p = 60$ km/h
- szer. pasa ruchu 3,0 m
- obustronne opaski 0.50 m
- szerokość pobocza 1,0 m
- minimalny promień łuku kołowego w planie (bez przechyłki) – 380 m
- minimalny promień łuku kołowego w planie (5,0 %) – 140 m
- maksymalne pochylenie niwelety – $i = 8,0$ %
- minimalny promień łuku kołowego wklęsłego w profilu – 1500 m
- minimalny promień łuku kołowego wypukłego w profilu – 2500 m
- odległość pomiędzy skrzyżowaniami poza terenem zabudowy – 500 m (250 m)
- odległość pomiędzy skrzyżowaniami na terenie zabudowy – 300 m (150 m)

Cele i zakładany efekt zadania inwestycyjnego

Celem bezpośrednim oraz zakładanym efektem zadania inwestycyjnego jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta Oławy oraz Jelcza Laskowic, pośrednio (korzyści społeczności lokalnej) inwestycja wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa ruchu w samym centrum miasta jaki i również na obniżenie emisji spalin oraz hałasu.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obwodnica Oławy

Początek zarówno odcinka południowego jak i północnego przyjęto pomiędzy Oławą a Stanowicami około 600 przed skrzyżowaniem drogi krajowej nr 94 z drogą powiatową nr 1575D. Następnie wariant południowy krzyżuje się z linią kolejową E-30 relacji Wrocław – Opole dalej przekraczając tereny rolnicze dochodzi do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 396. Wariant nr 1 i 2 przewiduje skrzyżowanie z w/w drogą w granicach administracyjnych miasta Oławy natomiast wariant nr 3 przewiduje wykonanie przedmiotowego skrzyżowania w rejonie miejscowości Gaj Oławski. Następnie korytarze wariantu południowego przecinają tereny rolnicze w rejonie miejscowości Jaczkowice. Wariant nr 1 i 2 na wysokości Jaczkowic przecina rzekę Oławę pomiędzy w/w miejscowością a granicami administracyjnymi Oławy. Wariant nr 3 natomiast odsunięty od wariantów 1 i 2 o około 1500 m mijając tereny rolnicze pomiędzy Jaczkowicami a Godzinowicami wkracza w tereny leśne na wysokości miejscowości Czernia, po czym przecina rzekę Oławę za w/w miejscowością. Za Jaczkowicami korytarze wariantu południowego przechodzą w dalszym ciągu po terenach rolniczych dochodząc do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1561D, oraz 1560D a następnie łączą się z drogą krajową nr 94 za miejscowością Godzikowice. Wariant północny za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 94 w rejonie miejscowości Stanowice przechodząc przez tereny rolnicze wkracza w obszar międzywała doliny Oławy i Odry. Po przekroczeniu koryta rzeki Odry wariant północny przechodząc w dalszym ciągu przez tereny rolnicze łączy się z drogą wojewódzką nr 455 biegnącą w kierunku Jelcza Laskowic.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1560D

Początek odcinka przyjęto na włączeniu w drogę krajową nr 39 na wysokości miejscowości Łukowice Brzeskie. Następnie trasa biegnie istniejącym śladem drogi powiatowej nr 1560D w kierunku Oławy. Jedynie na wysokości Chwalibóżyce zaproponowano odgięcie trasy w celu obejścia w/w miejscowości. Wariant nr 1 przewiduje wykonanie obwodnicy wzdłuż wschodniej linii zabudowy Chwalibóżyce, mijając głównie tereny rolnicze. Natomiast wariant nr 2 alternatywnie mija Chwalibóżyce wzdłuż ściany zachodniej przecinając również tereny rolnicze.

Obwodnica Ścinawy Polskiej

Początek projektowanej obwodnicy Ścinawy Polskiej dla wariantu 1 przyjęto na wysokości miejscowości Jaczkowice, włączeniem w drogę wojewódzką nr 396. Następnie trasa biegnie w kierunku Oławy krzyżując się z projektowaną obwodnicą południową dochodząc do drogi krajowej nr 94. W dalszej części trasa przecina tereny rolnicze, po czym w granicach administracyjnych Oławy następuje włączenie w ul. Portową. Wariant 2 natomiast rozpoczyna się włączeniem w proj. obwodnicę południową w rejonie skrzyżowania obwodnicy południowej z drogą wojewódzką nr 396. Następnie trasa dochodzi do skrzyżowania z drogą krajową nr 94, po czym jej przebieg jest zgodny z wariantem nr 1. Początek wariantu nr 3 natomiast przyjęto w Km 10+915 tj. około 700 metrów za ostatnimi zabudowaniami wsi Godzikowice. Trasa następnie przecina tereny rolnicze krzyżując się z linią kolejową E-30 oraz drogą powiatową nr 1572D. W dalszej części mija Psarski Potok, dochodząc do granic Oławy następuje jej włączenie w ul. Portową.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455

Początek odcinka przyjęto na wysokości skrzyżowania drogi woj. nr 396 z drogą wojewódzką nr 455. Wariant nr 1 zakłada poprowadzenie projektowanej drogi istniejącym śladem drogi wojewódzkiej aż do granic administracyjnych Jelcza – Laskowic. Wariant nr 2 natomiast zakładający doprowadzenie przedmiotowej drogi do parametrów drogi klasy GP wychodząc poza istniejący korytarz drogowy przecina głównie tereny leśne pomiędzy Starym Otokiem a Jelczem – Laskowice.

Obwodnica Jelcza Laskowic

Początek wszystkich wariantów przyjęto na granicy miasta Jelcza Laskowic. Wariant nr 1 w dalszej części dochodząc do drogi powiatowej nr 1543D przecina tereny rolnicze oraz w rejonie rzeki Młynówka Jelecka niewielki kompleks leśny. Następnie trasa biegnie wzdłuż zachodniej „ściany” miasta oddzielając tereny przemysłowe od części mieszkalnej. Mijając linię kolejową trasa przecina tereny rolnicze kończąc swój przebieg włączeniem w drogę powiatową nr 1538D około 350 za ostatnimi zabudowaniami miejscowości Mościsko. Warianty nr 2 i 3 natomiast mijając granicę administracyjną Jelcza Laskowic dochodząc do drogi powiatowej nr 1543D przecinają na długości około 800 m kompleks leśny. W dalszej części trasy obydwa warianty biegają głównie po terenach rolniczych, krzyżując się z linią kolejową oraz drogą powiatową nr 1546D relacji Jelcz Laskowice – Piekary. Wariant nr 2 omija Piekary wzdłuż zachodniej linii zabudowy miejscowości, wariant nr 3 natomiast wzdłuż wschodniej. Mijając Piekary dochodząc do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1541D następuje zbliżenie przebiegu obydwu korytarzy. W dalszej części obydwa warianty biegają po terenach rolniczych kończąc swój przebieg włączeniem w drogę powiatową nr 1538D około 1400 metrów za ostatnimi zabudowaniami miejscowości Mościsko.

1.4. Projektowana trasa na tle zagospodarowania terenu

W dalszej części opracowania tabelarycznie, odrębnie dla poszczególnych wariantów przedstawiony zostanie przebieg danej trasy w odniesieniu do planowanego zagospodarowania terenu. W przedstawionych poniżej zestawieniach ujęty został także przebieg tras w odniesieniu do planowanego układu komunikacyjnego, powiązania z innymi drogami, dostępność, z uwzględnieniem kategorii dróg.

1.4.1 Wariant nr 1 południowej obwodnicy Oławy – wariant fioletowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+008	Droga klasy głównej nr 94 – GP
0+008 – 0+055	Tereny usługowe projektowane – U
0+055 – 0+810	Tereny projektowanej zieleni miejskiej – ZP
0+810 – 0+829	Droga powiatowa nr 1567D – Z
0+829 – 1+252	Tereny projektowanej zieleni miejskiej – ZP
1+252 – 1+319	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
1+319 – 1+532	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – GP

1+532 – 2+257	Tereny usługowe projektowane – U1
2+257 – 2+273	Droga wojewódzka nr 396 – G
2+273 – 2+850	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – 7KD – GP
2+850 – 3+135	Tereny projektowanej zieleni miejskiej – ZP
3+135 – 3+150	Droga klasy lokalnej – KL1
3+150 – 3+350	Tereny rolnicze – R
3+350 – 3+900	Droga klasy głównej – GP
3+900 – 4+122	Tereny rolnicze – R
4+122 – 4+154	Tereny rolnicze – R Projektowane tereny aktywności gospodarczej rezerwy inwestycyjne – R-3 P/U
4+154 – 4+163	Droga powiatowa nr 1574D
4+163 – 5+159	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
5+159 – 5+164	Rezerwa dla obwodnicy Ścinawy Polskiej
5+164 – 5+670	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
5+670 – 5+684	Droga klasy wojewódzkiej nr 346
5+684 – 6+035	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
6+035 – 6+047	Droga klasy powiatowej nr 1561D
6+047 – 6+624	Tereny rolnicze – 7R9
6+624 – 7+545	Droga klasy powiatowej nr 1560D
7+545 – 8+143	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
8+143 – 8+650	Droga krajowa nr 94 – 7KD – GP4

1.4.2 Wariant nr 2 południowej obwodnicy Oławy – wariant niebieski

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+008	Droga główna nr 94 – GP
0+008 – 0+408	Komunikacja projektowana – K
0+408 – 1+022	Tereny rolnicze – R
1+022 – 1+041	Droga powiatowa nr 1567D – Z
1+041 – 1+077	Tereny rolnicze – R
1+077 – 1+103	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
1+103 – 1+384	Tereny przemysłowe projektowane – P/U1
1+384 – 1+395	Droga klasy lokalnej – KL1
1+395 – 1+444	Tereny usługowe projektowane – U1
1+444 – 1+864	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M1
1+864 – 1+879	Droga klasy zbiorczej – Z

1+879 – 2+098	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M1
2+098 – 2+170	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M1
2+170 – 2+318	Tereny projektowanej zieleni miejskiej – ZP
2+318 – 2+341	Droga klasy lokalnej – KL1
2+341 – 2+750	Tereny usługowe projektowane – U1
2+750 – 2+765	Droga wojewódzka nr 396 – G
2+765 – 3+000	Tereny usługowe projektowane – U
3+000 – 3+350	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – GP
3+350 – 3+626	Tereny projektowanej zieleni miejskiej – ZP
3+626 – 3+640	Droga klasy lokalnej – KL1
3+640 – 3+850	Tereny rolnicze – R
3+850 – 4+400	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
4+400 – 4+614	Tereny rolnicze – R
4+614 – 4+644	Tereny rolnicze – R Projektowane tereny aktywności gospodarczej rezerwy inwestycyjne – R-3 P/U
4+644 – 4+664	Droga powiatowa nr 1574D
4+664 – 5+650	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
5+650 – 5+661	Rezerwa dla obwodnicy Ścinawy Polskiej
5+661 – 6+160	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
6+160 – 6+175	Droga wojewódzka nr 346
6+175 – 6+525	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
6+525 – 6+538	Droga powiatowa nr 1561D
6+538 – 7+251	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP
7+251 – 8+029	Tereny rolnicze – 7R8
8+029 – 8+057	Droga powiatowa nr 1560D – 7KD – Z5
8+057 – 8+317	Tereny rolnicze – 7R11
8+029 – 8+057	Tereny przemysłowe – 7P/U4
8+767 – 9+140	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – KD – GP

1.4.3 Wariant nr 3 południowej obwodnicy Oławy – wariant pomarańczowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+008	Droga główna nr 94 – GP
0+008 – 0+411	Komunikacja projektowana – K
0+411 – 1+066	Tereny rolnicze – R
1+066 – 1+034	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
1+034 – 1+055	Droga powiatowa nr 1567D – Z
1+055 – 1+388	Tereny przemysłowe projektowane – P/U1
1+388 – 1+400	Droga klasy lokalnej – KL1
1+400 – 1+431	Tereny usługowe projektowane – U1
1+431 – 1+474	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M1
1+474 – 1+513	Droga klasy lokalnej – KL1
1+513 – 1+567	Tereny rolnicze – R
1+567 – 1+573	Projektowana droga klasy zbiorczej – Z
1+573 – 1+950	Tereny rolnicze – R
1+950 – 2+017	Teren zalesiony – ZL
2+017 – 2+307	Tereny rolnicze – R
2+307 – 3+789	Tereny rolnicze – R
3+789 – 3+809	Droga wojewódzka nr 396 – 6KD – G(Z)1
3+809 – 4+107	Tereny rolnicze – 6R6
4+107 – 4+143	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Gaj Oławski – 6KD – G5
4+143 – 4+277	Tereny rolnicze – 6R7
4+277 – 4+569	Tereny rolnicze – 9R1
4+569 – 4+672	Zabudowa mieszkaniowa – 9MN2
4+672 – 4+699	Droga klasy dojazdowej – 9KD – D1
4+699 – 4+822	Zabudowa mieszkaniowa – 9MN3
4+822 – 4+888	Droga wojewódzka nr 346 – 9KD – G1
4+888 – 5+321	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jaczkowice – 6KD – G5
5+321 – 5+364	Tereny rolnicze – 9R2
5+364 – 6+048	Tereny rolnicze – 8R1
6+048 – 6+070	Droga powiatowa nr 1565D – 8KD – Z1
6+070 – 6+819	Tereny rolnicze – 8R3
6+819 – 7+363	Tereny rolnicze – 9R9
7+363 – 7+378	Wody płynące – 9WS4
7+378 – 7+418	Tereny rolnicze – 9R11
7+418 – 7+435	Wody płynące – 9WS4

7+435 – 7+563	Teren zalesiony – 20ZL12
7+563 – 8+166	Tereny rolnicze – 20R1
8+166 – 8+325	Tereny rolnicze – 7R6
8+325 – 8+348	Droga powiatowa – 7KD – Z4
8+348 – 8+847	Tereny rolnicze – 7R7
8+847 – 8+885	Wody płynące – 7WS4
8+885 – 9+841	Tereny rolnicze – 7R8
9+841 – 9+869	Droga powiatowa nr 1560D – 7KD – Z5
9+869 – 10+307	Tereny rolnicze – 7R12
10+307 – 10+472	Tereny przemysłowe – 7PIU4
10+472 – 10+485	Droga klasy dojazdowej – 7KD – D20
10+485 – 10+878	Tereny przemysłowe – 7PIU3
10+878 – 10+915	Droga krajowa nr 94 – 7KD – GP4

1.4.4 Wariant nr 1 północnej obwodnicy Oławy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 1+695	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – G
1+695 – 1+713	Droga powiatowa nr 1570D – Z
1+713 – 2+450	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – G
2+450 – 3+095	Tereny rolnicze – R
3+095 – 3+259	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – G
3+259 – 4+160	Rezerwa dla obwodnicy drogi krajowej nr 94 wraz z pasem postulowanej zieleni izolacyjnej – G

1.4.5 Wariant nr 1 przebudowy drogi powiatowej nr 1560D – wariant niebieski

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 2+450	Korytarz istniejącej drogi powiatowej nr 1560D
2+450 – 3+075	Tereny rolne - 11R4
3+075 – 3+365	Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna – 3MN14
3+365 – 5+708	Tereny rolne – 3R2
5+708 – 7+820	Korytarz istniejącej drogi powiatowej nr 1560D

1.4.6 Wariant nr 2 przebudowy drogi powiatowej nr 1560D – wariant pomarańczowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 2+640	Korytarz istniejącej drogi powiatowej nr 1560D
2+640 – 4+780	Tereny rolne – 3R5
4+780 – 4+800	Korytarz drogi powiatowej – 3KD-Z1
4+800 – 4+900	Tereny rolne – 3R1
4+900 – 7+330	Korytarz istniejącej drogi powiatowej nr 1560D

1.4.7 Wariant nr 1 obwodnicy Ścinawy Polskiej – wariant fioletowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+005	Droga wojewódzka nr 346 – 9KD – G(Z)1
0+005 – 0+176	Tereny przemysłowe – 7P1
0+176 – 0+493	Tereny rolnicze – 7R2
0+493 – 0+536	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Oława – 7KD – GP1
0+536 – 1+018	Tereny rolnicze – 7R1
1+018 – 1+127	Tereny przemysłowe – 7P/UC1
1+127 – 1+202	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z1
1+202 – 1+205	Droga klasy dojazdowej – 7KD – D3
1+205 – 1+384	Zabudowa mieszkaniowa – 7MN/U3
1+384 – 1+407	Droga krajowa nr 94 – 7KD – G(Z)2
1+407 – 1+563	Zabudowa mieszkaniowa – 7MN/U4
1+563 – 1+842	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z8
1+842 – 1+949	Tereny przemysłowe – 7P/U2
1+949 – 2+151	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z9
2+151 – 2+345	Tereny rolnicze – 7R17
2+345 – 2+559	Infrastruktura techniczna – 7O1
2+559 – 2+579	Tereny komunikacji kolejowej – istniejące – KK
2+579 – 3+026	Tereny przemysłowe – 27P3
3+026 – 3+048	Droga powiatowa nr 1572D – 27KD – Z1
3+048 – 3+965	Tereny przemysłowe – 27P1
3+965 – 3+974	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z9

1.4.8 Wariant nr 2 obwodnicy Ścinawy Polskiej – wariant niebieski

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+053	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Oława – 7KD – GP2
0+053 – 0+541	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z1
0+541 – 0+708	Zabudowa mieszkaniowa – 7MN/U2
0+708 – 0+719	Droga klasy dojazdowej – 7KD – D3
0+719 – 0+902	Zabudowa mieszkaniowa – 7MN/U3
0+902 – 0+925	Droga krajowa nr 94 – 7KD – G(Z)2
0+925 – 1+068	Zabudowa mieszkaniowa – 7MN/U3
1+068 – 1+280	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z8
1+280 – 1+351	Tereny przemysłowe – 7P/UC2
1+351 – 1+521	Tereny przemysłowe – 7P/U2
1+521 – 2+027	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z9
2+027 – 2+071	Infrastruktura techniczna – 7O1
2+071 – 2+091	Tereny komunikacji kolejowej – istniejące – KK
2+091 – 2+538	Tereny przemysłowe – 27P3
2+538 – 2+560	Droga powiatowa nr 1572D – 27KD – Z1
2+560 – 3+477	Tereny przemysłowe – 27P1
3+477 – 3+487	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z9

1.4.9 Obwodnica Ścinawy Polskiej - odcinek od skrzyżowania z ul. Portową w Oławie do włączenia w drogę powiatową nr 2222D (dla wariantu nr 1, 2)

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+005	Droga powiatowa nr 1571D
0+005 – 0+213	Tereny przemysłowe
0+213 – 1+701	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 27KD – Z4

1.4.10 Wariant nr 3 obwodnicy Ścinawy Polskiej – wariant pomarańczowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
10+913 – 10+918	Droga krajowa nr 94 – 7KD – GP4
10+918 – 11+773	Tereny rolnicze – 7R16
11+773 – 11+783	Wody płynące – 7WS7
11+783 – 12+471	Tereny rolnicze – 26R5
12+471 – 12+439	Tereny komunikacji kolejowej – istniejące – KK
12+439 – 12+513	Tereny rolnicze – 26R6
12+513 – 12+533	Droga powiatowa nr 1571D – 26KD – Z4
12+533 – 13+144	Tereny rolnicze – 26R2
13+144 – 13+164	Droga powiatowa nr 1572D – 27KD – Z1
13+164 – 13+608	Tereny rolnicze – 26R1
13+608 – 13+625	Wody płynące – 7WS7
13+625 – 13+787	Tereny przemysłowe – 27P2
13+787 – 13+809	Droga klasy zbiorczej – 27KD – Z3
13+809 – 14+421	Tereny przemysłowe – 27P1
14+421 – 14+435	Droga klasy dojazdowej – 27KD – D1
14+435 – 14+598	Tereny przemysłowe – 27P/U1
14+598 – 14+692	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Ścinawa Polska – 7KD – Z4
14+692 – 14+693	Tereny przemysłowe – 27P/U2
14+692 – 14+903	Tereny przemysłowe
14+903 – 14+907	Droga powiatowa nr 1571D

1.4.11 Wariant nr 1 przebudowy drogi wojewódzkiej nr 455 – wariant żółty

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 6+110	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455

1.4.12 Wariant nr 2 przebudowy drogi wojewódzkiej nr 455 – wariant czerwony

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+580	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455
0+580 – 0+670	Tereny rolne – 30R5
0+670 – 0+810	Tereny leśne – 30ZL4

0+810 – 1+025	Tereny rolne – 30R3
1+025 – 1+720	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455
1+720 – 1+825	Zabudowa zagrodowa – 30RM5
1+825 – 1+840	Zieleń nie urządzone – 30RZ2
1+840 – 1+880	Zieleń nie urządzone – 30RZ4
1+880 – 1+990	Tereny rolne – 30R8
1+990 – 2+285	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455
2+285 – 2+520	Zieleń nie urządzone – 30RZ3
2+520 – 2+890	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455
2+890 – 3+000	Tereny leśne – 30ZL6
3+000 – 3+190	Zieleń nie urządzone – 30RZ5
3+190 – 3+210	Wody śródlądowe – 29WS1
3+210 – 3+450	Tereny rolnicze – R
3+450 – 4+020	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455
4+020 – 4+590	Tereny rolnicze – R + (stanowiska roślin chronionych)
4+590 – 4+860	Tereny lasów i gruntów leśnych – ZL
4+860 – 4+980	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455
4+980 – 5+330	Tereny lasów i gruntów leśnych – ZL +(proj. użytki ekologiczne)
5+330 – 5+360	Tereny wód powierzchniowych płynących – WP
5+360 – 5+750	Tereny lasów i gruntów leśnych – ZL
5+750 – 5+930	Korytarz istniejącej drogi wojewódzkiej nr 455

1.4.13 Wariant nr 1 obwodnicy Jelcza Laskowic – wariant brązowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+169	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
0+169 – 0+335	Teren zalesiony – ZL
0+335 – 0+500	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
0+500 – 0+615	Teren zalesiony – ZL
0+615 – 1+635	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
1+635 – 1+728	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
1+728 – 1+803	Zabudowa mieszkaniowa – M
1+803 – 1+820	Droga klasy lokalnej – KDL
1+820 – 1+854	Zabudowa mieszkaniowa – M
1+854 – 1+875	Droga klasy zbiorczej – KDZ
1+875 – 1+951	Tereny usługowe – U

1+951 – 2+016	Zabudowa mieszkaniowa – M
2+016 – 2+100	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
2+100 – 2+363	Tereny przemysłowe projektowane – P
2+331 – 2+330	Projektowana droga klasy lokalnej – KDL
2+330 – 3+505	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
3+505 – 3+519	Projektowana droga klasy lokalnej – KDL
3+519 – 3+796	Tereny usługowe projektowane – U
3+796 – 3+842	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
3+842 – 3+966	Tereny przemysłowe projektowane – P
3+966 – 4+008	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
4+008 – 4+122	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – U
4+122 – 4+521	Tereny mieszkaniowe - projektowane – M
4+521 – 4+536	Droga klasy zbiorczej – KDZ
4+536 – 4+761	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
4+761 – 6+660	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG

1.4.14 Wariant nr 2 obwodnicy Jelcza Laskowic – wariant fioletowy

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+169	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
0+169 – 0+335	Teren zalesiony – ZL
0+335 – 0+469	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
0+469 – 0+617	Teren zalesiony – ZL
0+617 – 0+965	Tereny rolnicze – R
0+965 – 1+361	Teren zalesiony – ZL
1+361 – 1+383	Tereny sportu – US
1+383 – 1+761	Teren zalesiony – ZL
1+761 – 1+779	Projektowana droga klasy lokalnej – KDL
1+779 – 2+186	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
2+186 – 2+202	Projektowana droga klasy lokalnej – KDL
2+202 – 4+034	Tereny rolnicze – R
4+034 – 4+078	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
4+078 – 4+389	Tereny rolnicze – R
4+389 – 4+407	Droga klasy zbiorczej – KDZ
4+407 – 4+476	Tereny rolnicze – R
4+476 – 4+513	Projektowana droga klasy zbiorczej – KDZ

4+513 – 4+558	Tereny rolnicze – R
4+558 – 4+622	Projektowana droga klasy zbiorczej – KDZ
4+622 – 5+231	Tereny rolnicze – R
5+231 – 5+250	Droga klasy lokalnej – KDL
5+250 – 5+916	Tereny rolnicze – R
5+916 – 6+002	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
6+002 – 8+082	Tereny rolnicze – R
8+082 – 8+270	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG

1.4.15 Wariant nr 3 obwodnicy Jelcza Laskowic – wariant zielony

Kilometraż	Sposób zagospodarowania terenu wg MPZP
0+000 – 0+169	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG
0+169 – 0+611	Teren zalesiony – ZL
0+611 – 0+988	Tereny rolnicze – R
0+988 – 1+326	Teren zalesiony – ZL
1+326 – 1+332	Tereny sportu – US
1+332 – 1+726	Teren zalesiony – ZL
1+726 – 1+746	Projektowana droga klasy lokalnej – KDL
1+726 – 2+250	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
2+250 – 2+274	Projektowana droga klasy lokalnej – KDL
2+274 – 4+306	Tereny rolnicze – R
4+306 – 4+322	Droga powiatowa nr 1546D – KDL
4+322 – 4+880	Tereny rolnicze – R
4+880 – 4+919	Tereny komunikacji kolejowej - istniejące – KK
4+919 – 5+323	Tereny rolnicze – R
5+323 – 5+343	Droga powiatowa nr 1535D – KDZ
5+343 – 6+400	Tereny rolnicze – R
6+400 – 6+457	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
6+457 – 6+513	Droga klasy lokalnej – KDL
6+513 – 6+652	Zabudowa mieszkaniowa – M
6+652 – 6+670	Droga klasy lokalnej – KDL
6+670 – 6+737	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
6+737 – 7+142	Tereny rolnicze – R
7+142 – 7+315	Zabudowa mieszkaniowa projektowana – M
7+315 – 9+400	Tereny rolnicze – R
9+400 – 9+590	Rezerwa terenu dla obwodnicy miejscowości Jelcz Laskowice – KDG

1.5. Opis przebiegu trasy w odniesieniu do planowanego układu komunikacyjnego, powiązania z innymi drogami, dostępność, z uwzględnieniem kategorii dróg

Powiązanie planowanego układu komunikacyjnego z innymi drogami oraz dostępności do projektowanej drogi, przedstawiono na rys nr 2 oraz 3. W/w rysunki wizualizują schematycznie sposób skomunikowania danego wariantu z istniejącym układem komunikacyjnym w odniesieniu do sieci dróg krajowych, wojewódzkich oraz powiatowych z podaniem kategorii drogi dla danego wariantu. Na obecnym etapie opracowania wstępnie zaproponowano połączenia dróg w formie skrzyżowań skanalizowanych, z wydzielonymi pasami dla lewoskrętów, jedynie skrzyżowania znajdujące się na skrzyżowaniach drogi krajowej nr 94 z projektowanymi obwodnicami zaproponowano w formie ronda celem podkreślenia zmiany charakteru przebiegu trasy z układu zamiejskiego w układ miejski.

Pozostałe powiązania z drogami niższych klas proponuje się wykonać w formie skrzyżowań zwykłych.

Uszczegółowienie typów skrzyżowań nastąpi w drugim etapie niniejszego opracowania po opracowaniu i przeanalizowaniu prognoz ruchu.

SIEĆ POŁĄCZEŃ Z ISTNIEJĄCYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM - OBWODNICA OŁAWY ORAZ ŚCINAWY POLSKIEJ

OBWODNICA POŁUDNIOWA OŁAWY			OBWODNICA ŚCINAWY POLSKIEJ			OBWODNICA PÓŁNOCNA OŁAWY WARIANT 1
WARIANT 1	WARIANT 2	WARIANT 3	WARIANT 1	WARIANT 2	WARIANT 3	
• skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą woj. nr 396 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą pow. nr 1574D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. obwodnicą Ścinawy Polskiej [GP] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [GP] • skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G]	• skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą woj. nr 396 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą pow. nr 1574D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. obwodnicą Ścinawy Polskiej [GP] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [GP] • skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G]	• skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. obwodnicą miejsc. Gaj Oławski [G] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą woj. nr 346 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą pow. nr 1561D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [GP] • skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G]	• skrzyżowanie skanalizowane z drogą woj. nr 346 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. pld. obwodnicą Oławy [GP] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą krajową nr 94 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1572D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [GP] (obwodnica Ścinawy Polskiej)	• skrzyżowanie typu rondo z drogą woj. nr 346 [G] i z drogą klasy [Z] • skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną • skrzyżowanie skanalizowane z drogą krajową nr 94 [G] • skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1572D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [GP] (obwodnica Ścinawy Polskiej)	• skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1572D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z ul. Portową • skrzyżowanie skanalizowane z proj. układem docelowym obwodnicy północnej Oławy [GP] • skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 94 [G]	

SIEĆ POŁĄCZEŃ Z ISTNIEJĄCYM UKŁADEM KOMUNIKACYJNYM - OBWODNICA JELCZA LASKOWIC, PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 455, ORAZ DROGI POWIATOWEJ NR 1560D

OOBwodnica Jelcza Laskowic			Przebudowa drogi woj. nr 455		Przebudowa drogi powiatowej nr 1560D	
Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 1	Wariant 2
• skrzyżowanie typu T z drogą woj. 455 [Z] (włączenie w układ projektowany) • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1551D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą klasy [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą klasy [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1535D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą woj. klasy [G] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1538D [Z]	• skrzyżowanie skanalizowane drogi woj. nr 455 [Z] z obwodnicą Jelcza Laskowic • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1543D [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1546D [L] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą woj. nr 346 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą pow. nr 1538D [Z]	• skrzyżowanie skanalizowane drogi woj. nr 455 [Z] z obwodnicą Jelcza Laskowic • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1543D [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1546D [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1535D [Z] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą woj. nr 346 [G] • skrzyżowanie skanalizowane z proj. drogą klasy [L] • skrzyżowanie skanalizowane z drogą pow. nr 1538D [Z]	• skrzyżowanie typu rondo drogi woj. nr 455 [Z], drogi woj. nr 396 [G] z obwodnicą północną Oławy	• skrzyżowanie typu rondo drogi woj. nr 455 [Z], drogi woj. nr 396 [G] z obwodnicą północną Oławy	• skrzyżowanie z drogą krajową nr 39 • skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1560D • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1560D • skrzyżowanie skanalizowane z proj. obwodnicą południową Oławy [GP]	• skrzyżowanie z drogą krajową nr 39 • skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1560D • skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiat. nr 1560D • skrzyżowanie skanalizowane z proj. obwodnicą południową Oławy [GP]

1.5.10. Ukształtowanie terenu i zieleni

Przedmiotowy obszar znajduje się na styku dwóch mezoregionów Niziny Śląskiej, która jest w obrębie zasięgu zlodowacenia odrzańskiego nazywanego dawniej środkowopolskim. Pozostałością tego zlodowacenia są ostańce, ozy, kemy i wzgórza morenowe. W części południowo zachodniej występują pokrywy pylaste typu lessów, na których wytworzyły się urodzajne gleby brunatnozieme i czarnoziemne. Dolina Odry natomiast ma charakter pradoliny o szerokości 8-12 km z łąkowym tarasem zalewowym i wyższymi tarasami piaszczystymi.

Powiat oławski usytuowany jest w nizinnej części Dolnego Śląska, na południowo-wschodnim skraju województwa dolnośląskiego, w dolinie Odry i rzeki Oławy. Graniczy z województwem opolskim (powiaty: namysłowski i brzeski) oraz na północy z powiatem oleśnickim, na zachodzie z wrocławskim, a na południu ze strzelińskim

Przez powiat przebiegają szlaki komunikacyjne łączące Wrocław z Górnym Śląskiem, przede wszystkim autostrada A-4 (węzeł Brzezimierz znajduje się w gminie Domaniów), stanowiąca fragment korytarza tranzytowego z Niemiec przez Wrocław i Kraków na Ukrainę. Przez środek powiatu przebiega magistrala kolejowa nr 132 (fragment transeuropejskiego szlaku kolejowego E-30 Berlin - Wrocław - Katowice - Lwów - Kijów). Powiat dysponuje również dostępem do transportu rzeczno-eg. Oławski węzeł wodny, położony jest na szlaku wodnym Górny Śląsk - Szczecin. Odra z lewym dopływem - rzeką Oławą i z prawym - Smortawą stanowią oś powiatu. Ziemia oławska to także bogaty teren rolniczy. Zwłaszcza w południowej części powiatu przeważają grunty najwyższej klasy. Użytki rolne stanowią ponad 60% powierzchni powiatu, z tego największy obszar zajmują grunty orne.

Główne gatunki drzew występujących w lasach powiatu to: dęby, graby i lipy. Wody powierzchniowe zdeterminowane są przez wody płynące - przede wszystkim rzekę Odrę, do której uchodzą ważniejsze ciek powiatu takie jak: Oława, Smortawa, Młynówka Jelecka oraz wody stojące: glinianki, piaskownie, stawy hodowlane, śródleśne i śródpolne oczka wodne. Nizinny charakter tego obszaru podkreśla ukształtowanie terenu. W dolinach rzek rzędne terenu wahają się od 125 -130 metrów, na pozostałym obszarze w szczególności wzgórzach i wydmachach od 130 -150 metrów. Jedynie w miejscowości Gaj Oławski rzędna terenu osiąga wysokość 170 metrów.

2. PODSUMOWANIE

Celem niniejszego punktu jest przedstawienie oraz podsumowanie zasad, jakimi kierowano się analizując, projektując kolejne warianty obwodnicy zarówno Oławy jak i Jelcza Laskowic.

Za podstawowe kryterium przyjęto zgodność z istniejącym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin Oławy, miasta Oława i miasta i gminy Jelcz Laskowice, czego wynikiem są warianty nr 1 poszczególnych obwodnic. Warianty nr 1 poprowadzono w miarę możliwości zgodnie z korytarzami, jakie zostały dla nich zarezerwowane, korygując je jedynie w kwestii rozwiązań technicznych, dostosowując do obowiązujących przepisów. Poszczególne warianty zaprojektowano biorąc pod uwagę wielkości łuków kołowych w planie i profilu, odległości pomiędzy łukami o zgodnych kierunkach zwrotu, wymagane odległości pomiędzy skrzyżowaniami, jakie występują na danej klasie drogi oraz kąty skrzyżowań proj. rozwiązań z istniejącym układem komunikacyjnym (drogi, linie kolejowe). Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 i 3 przedstawiono sieć połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym podkreślając odległości, jakie występują pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami, kolorem czerwonym przedstawiono odległości nie normatywne dla danej klasy drogi.

Kolejnym kryterium, jakie wzięto pod uwagę są kwestie funkcjonalności poszczególnych rozwiązań. Warianty nr 1 i 2 południowej obwodnicy Oławy są wariantami przebiegającymi głównie w granicach administracyjnych miasta. Są to warianty oddzielające istniejące tereny mieszkalne od tychże terenów projektowanych, warianty przebiegające w obrębie terenów rekreacyjnych, usługowych, a więc w niewielkiej perspektywie czasu zaproponowane rozwiązania (wariant nr 1 i 2) mogą spełniać rolę obwodnicy śródmiejskiej, mogą zostać „wchłonięte” przez miasto. Natomiast wariant nr 3 przebiegający jedynie w początkowym fragmencie w granicach administracyjnych miasta a w dalszym fragmencie głównie po terenach rolnych jest wariantem, posiadającym najwięcej cech obwodnicy pozamiejskiej. Jest wariantem najmniej kolidującym z rozwojem miasta, posiadającym doskonałą sieć połączeń z istniejącym układem komunikacyjnych (osiem skrzyżowań z istniejącym układem komunikacyjnym). Jest to wariant niewątpliwie najdłuższy, lecz biorąc wymagane skomunikowanie z proj., obwodnicą Ścinawy Polskiej, nie odbiega znacznie długością od pozostałych rozwiązań, (w sumie jest to rozwiązanie o około 600 m dłuższe w odniesieniu do wariantów nr 1 i 2).

Podobna sytuacja kształtuje się w przypadku obwodnicy Jelcza Laskowic. Wariant nr 1 jest wariantem przebiegającym wzdłuż terenów przemysłowych oddzielającym tereny mieszkalne od terenów przemysłowych. Pozostałe dwa rozwiązania są głównie rozwiązaniami pozamiejskimi, przebiegającymi wzdłuż terenów rolniczych. W tym przypadku jednak wariant nr 1 jest rozwiązaniem niezbędnym z punktu widzenia skomunikowania istniejących terenów przemysłowych zlokalizowanych w zachodniej części miasta z istniejącą siecią dróg.

W proponowanych wariantach obwodnicy głównie w korytarzach zgodnych ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy występują elementy niezgodne z obowiązującym ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 MARCA 1999r. Pierwszą kwestią jest nie normatywna odległość pomiędzy skrzyżowaniami. Dla dróg klasy GP (wymóg zgodny ze specyfikacją) odległość pomiędzy skrzyżowaniami nie może być mniejsza poza teren zabudowy niż 2000 m oraz nie mniejsza niż 1000 m na terenie zabudowy, dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000 , a na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600 m.(§9.1). W przypadku obwodnicy Oławy odległość nie normatywna występuje na odcinku połączenia obwodnicy południowej z północną (odcinek długość 900 m), Obwodnicy Ścinawy Polskiej w przypadku zakwalifikowania jej do parametrów drogi

klasy GP (wariant nr 1 i 2) oraz na projektowanych wszystkich wariantach obwodnicy Jelcza Laskowic. Rozwiązaniem problemu nie normatywnych odległości pomiędzy skrzyżowaniami jest obniżenie klasy technicznej drogi lub wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury o odstępstwo od paragrafu §9.1 w/w rozporządzenia, jednakże drugie rozwiązanie nie gwarantuje osiągnięcia zamierzonego celu.

Kolejną kwestią dla której wymagane będzie odstępstwo od rozporządzenia jest nie normatywny kąt skrzyżowania linii kolejowej E-30 z proj. wariantem nr 1 południowej obwodnicy Oławy. Wymagany kąt skrzyżowania nie może być mniejszy niż 60°, w przypadku wariantu nr 1 kąt ten wynosi 42°. Wariant nr 2 Obwodnicy pld. Oławy na przedmiotowym odcinku został doprowadzony do wymaganych parametrów.

Szczególnie trudne do uzyskania będą parametry drogi klasy GP w przypadku drogi wojewódzkiej nr 455 na odcinku od Oławy do Jelcza Laskowic wynika z faktu przebiegu w/w drogi przez tereny leśne objęte różnymi formami ochrony przyrody (rezerwat przyrody, obszary Natur 2000, stanowiska zwierząt i roślin objętych ochroną gatunkową). Dodatkową trudnością dla tego odcinka drogi jest jej przebieg przez teren polderu zalewowego Lipki. Droga na odcinku polderu Lipki jest okresowo zalewana w trakcie wykorzystywania w/w polderu. W związku z powyższym należy przeanalizować celowość i możliwość doprowadzenia w/w drogi do parametrów drogi klasy GP.

Naszym zdaniem należy odcinek drogi wojewódzkiej nr 455 na odcinku pomiędzy Oławą a Jelczem Laskowicami pozostawić w parametrach drogi klasy Z (drogi wojewódzkie zgodnie z RMTIGM powinny być klasy technicznej G, Z lub wyjątkowo GP). W ramach prac modernizacyjnych należy skupić się na poprawie stanu nawierzchni odwodnienie oraz wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy warunków ruchu na w/w odcinku. Natomiast z uwagi na kwestie związane z funkcjonowaniem polderu Lipki (okresowe zalanie drogi) należy w celu wyeliminowania sytuacji zalewania drogi należałoby podnieść niweletę drogi 1,0 m powyżej wody kontrolowanej na terenie polderu Lipki. W przypadku podjęcia decyzji o korekcie niwelety z uwagi na brak miejsca w obszarach leśnych drogę należy prowadzić w murach oporowych. W celu umożliwienia przepływu wód oraz umożliwienia migracji zwierząt należy w skorygowanym korpusie drogowym zastosować przepust (szczegółowy dobór średnicy i rozmieszczenie przepustów należy dokonać na II etapie opracowania po podjęciu decyzji o przyjętych rozwiązaniach)

Nawiązując do zgodności Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego („SUiKZP”) gminy Oława z proj. korytarzem danej obwodnicy

Studium należy skorygować w następujących zakresach:

- wariant nr 1 pld. obwodnicy Oławy – początkowy fragment przebiegu wykracza poza zarezerwowany korytarz na odcinku około 3200 m. (odcinek pomiędzy drogą krajową nr 94 a drogą woj. nr 396)
- wariant nr 2 pld. obwodnicy Oławy – początkowy fragment przebiegu wykracza poza zarezerwowany korytarz na odcinku około 3500 m. (odcinek pomiędzy drogą krajową nr 94 a drogą woj. nr 396), oraz w dalszej części pomiędzy drogą krajową nr 1561D a włączeniem w drogę krajową nr 94.
- wariant nr 3 pld. obwodnicy Oławy – nowy korytarz nie przewidziany w „SUiKZP” gminy Oława
- wariant nr 1 obwodnicy Ścinawy Polskiej – korytarz zgodny ze „SUiKZP” do skrzyżowania z drogą krajową nr 94, nowy korytarz na odcinku pomiędzy drogą krajową nr 94 a drogą woj. nr 346 nie przewidziany w „SUiKZP” gminy Oława
- wariant nr 2 obwodnicy Ścinawy Polskiej – korytarz zgodny ze „SUiKZP”
- wariant nr 3 obwodnicy Ścinawy Polskiej – nowy korytarz nie przewidziany w „SUiKZP” gminy Oława
- wariant nr 1 północnej obwodnicy Oławy - końcowy fragment wykracza poza zarezerwowany korytarz na odcinku około 1600 m.

- wariant nr 1 i 2 obwodnicy Chwalibóżyca na długości obejścia w/w miejscowości warianty wykraczają poza zarezerwowany korytarz wg „SUiKZP” gminy Oława
- wariant nr 1 obwodnicy Jelcza Laskowic, lokalnie korytarz wykracza poza zarezerwowany korytarz (rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551D, oraz odcinek pomiędzy linią kolejową a drogą powiatową nr 1535D)
- wariant nr 2 obwodnicy Jelcza Laskowic, jedynie w środkowym fragmencie korytarz zgodny z przebiegiem wg „SUiKZP” (odcinek pomiędzy drogą powiatową nr 1543D a linią kolejową)
- wariant nr 3 obwodnicy Jelcza Laskowic – nowy korytarz nie przewidziany w „SUiKZP” gminy Oława

W związku z funkcjonowaniem do 31 grudnia 2013 r. USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych („specustawa”) można przeprowadzić realizację w/w inwestycji bez dokonywania zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego zgodnie z art. 10 USTAWY.

W przypadku realizacji inwestycji bez wykorzystania „specustawy” należy dokonać zmian w SUiKZP oraz w obowiązujących MPZP. Dokładny opis zakresu zmian będzie określony w II etapie opracowania po dokonaniu wyboru wariantu do realizacji.

3. OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI

OPINIE, STANOWISKA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I WARUNKI

L.p.	Zakres warunków	Instytucja wydająca
1.	Lokalizacja urządzeń sieci energetycznej EZ12Ez10b-210/18/2008	PKP Energetyka Sp. z o. o. Zakład Dolnośląski, Wrocław Dział ds. Ruchu i Utrzymania Elektroenergetyki
2.	Lokalizacja urządzeń sieci telekomunikacyjnej TSSWWZEU-OA.2111-022/08/JS	Telekomunikacja Polska, Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP, Obszar Eksploatacji we Wrocławiu
3.	Lokalizacja urządzeń sieci elektroenergetycznej TR5/SM/533/08	EnergiaPro Koncern Energetyczny S.A., Oddział we Wrocławiu
4.	Zakres terenów leśnych ZLP-2120-1353/08	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu
5.	Lokalizacja kanalizacji telekomunikacyjnej magistralnej ZOZN/1036669/08	Telefonia Dialog S. A., Departament Zarządzania i Utrzymania Sieci, Wrocław
6.	Lokalizacja urządzeń telekomunikacji kolejowej LZTUa-508/1-27/2008	Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o. o., Zakład Telekomunikacji we Wrocławiu, Dział utrzymania Sieci
7.	Lokalizacja dróg wojewódzkich NT/086/3/08	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
8.	Lokalizacja urządzeń melioracyjnych ME-460/22/08	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Inspektorat w Oławie
9.	Lokalizacja stanowisk archeologicznych WZA-PO-415-483/08	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu
10.	Lokalizacja sieci - gaz OGP/TT-13/OP/013-1/2008	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu
11.	Opinia RG. PP 7321-1/08	Gmina Oława
12.	Opinia PZD. 7334-31/08	Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.
SEKRETARIAT
Wpł. 1 1. LUT. 2008
L.dz. 383/2008



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 01.02.2008 r.

EZ12Ez10b-210/18/2008

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

dotyczy: opracowania koncepcji programowo przestrzennej, Studium wykonalności, Oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Goździkowice, Chwalibóże.

„PKP Energetyka” spółka z o.o. Zakład Dolnośląski na planie sytuacyjnym wskazał swoje istniejące uzbrojenie. W rejonie opracowania koncepcji projektowanej trasy nie planujemy obecnie rozwoju swojej sieci energetycznej.

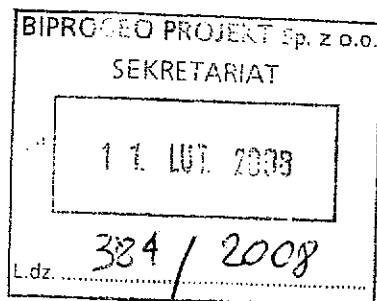
Z-ca DYREKTORA
ds. technicznych
Grzegorz Wciórka

„PKP ENERGETYKA” spółka z o.o.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Zakład Dolnośląski
ul. Joannitów 13: 50-525 Wrocław
Dział ds. Ruchu i Utrzymania Elektroenergetyki

tel. (+48 71) 717 55 03, 717 16 87
fax (+48 71) 717 55 03
ez12.ez10@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000014327

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy
602 621 500,00 zł.



Telekomunikacja Polska

Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP
Obszar Eksploatacji we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 0 71 359 52 17
fax: 0 71 347 05 15
www.tp.pl

Wrocław, 5 lutego 2008r.

Biprogeo Projekt sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Numer pisma: TSSWWZEU-OA.2111-022/08/JS

Temat: Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej, studium wykonalności, oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: Budowa dróg odjazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice i Chwalibóżyce.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej, studium wykonalności, oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: Budowa dróg odjazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice i Chwalibóżyce informujemy, że zostały zaznaczone miejsca skrzyżowań i kolizji planowanych dróg z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

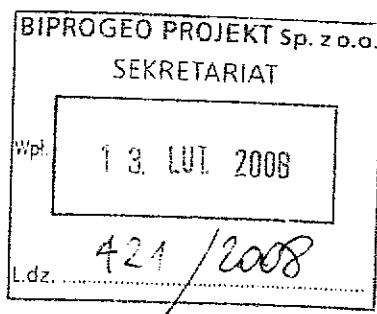
Informujemy, że w celu dokonania uzgodnienia oraz naniesienia urządzeń teletechnicznych prosimy o dostarczenia aktualnych map geodezyjnych w skali 1:500 lub 1:1000 (po dwa egzemplarze z każdego arkusza). Dokumentacja składana do uzgodnienia powinna zawierać część opisową, z uwzględnieniem głębokości wykonywania prac ziemnych oraz część rysunkową, sporządzoną na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Telekomunikacja Polska S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Z poważaniem


Damian Buła
Z up. Dyrektora Obszaru Eksploatacji
we Wrocławiu

Załącznik: 1. 1 egz. planu sytuacyjnego



Wrocław, dnia 05.02.2008 r.

Biprogeo-Projekt Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Nasz znak: TR5/SM/533/08

Wasz znak: l.dz. 0220/35P07/2008

dotyczy: opracowania koncepcji dla przedsięwzięcia „Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze na terenie gmin Olawa i Jelcz Laskowice”

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 24.01.2008 uprzejmie informujemy, że przy sporządzaniu koncepcji budowy planowanych dróg wszelkie zbliżenia i skrzyżowania z naziemną oraz podziemną infrastrukturą elektroenergetyczną należy w miarę możliwości projektować w taki sposób, by spełniały odpowiednie przepisy i normy. W przypadku niemożności spełnienia norm sieć elektroenergetyczną należy przebudować na koszt Inwestora po wystąpieniu o wydanie warunków przebudowy sieci rozdzielczej.

Projektant konkretnego zadania inwestycyjnego, w oparciu o zakres przebudowy oraz o plany szczegółowe, podejmuje decyzję i określa sieci, które kolidują z inwestycją, a EnergiaPro KE SA Oddział we Wrocławiu określa wyłącznie sposób przebudowy wskazanych przez projektanta elementów sieci. Na obszarze planowanych dróg mogą wystąpić kolizje zarówno z napowietrznymi liniami 110, 20 i 0,4 kV, jak i z kablowymi liniami średniego i niskiego napięcia. Ewentualny wniosek o wydanie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej winien zawierać wyszczególnienie (w formie opisowej lub graficznej) kolidujących elementów sieci elektroenergetycznej wraz z dokładnym określeniem miejsc wystąpienia kolizji.

Informujemy, że szczegółowe plany nadziemnej oraz podziemnej sieci elektroenergetycznej dostępne są:

- w zakresie obszaru gminy Olawa – w siedzibie Rejonu Dystrybucji Strzelin, ul. Dzierżonowska 51, tel. (0-71) 392-7411;
- w zakresie obszaru gminy Jelcz Laskowice – w siedzibie Rejonu Dystrybucji Oleśnica, ul. Energetyczna 1, tel. (0-71) 398-0311.

W załączeniu odsyłamy 1 egzemplarz planu orientacyjnego projektowanych dróg.

Sprawę prowadzi:

Sławomir Mazurek, tel. (0-71) 332-2596, slawomir.mazurek@wr.energiapro.pl

Z poważaniem

Kierownik Działu Rozwoju
EnergiaPro Koncern Energetyczny SA
Oddział we Wrocławiu

Barbara Mądry

Otrzymują:
Adresat + 1zał.
TR5-a/a + 1zał.

EnergiaPro Koncern Energetyczny SA
Oddział we Wrocławiu, 53-329 Wrocław, pl. Powstańców Śląskich 5
tel. +48-71/33 22 111, fax +48-71/36 75 211
REGON 230179216-00040

POLECONY



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu

ul. Grunwaldzka 90, 50-357 Wrocław
tel. (0*71) 377-17-00, tel/fax. (0*71) 328-24-01

<http://www.wroclaw.lasy.gov.pl>

e-mail: biuro.rdlp@wroclaw.lasy.gov.pl

Wrocław, 2008. 02.08

Nr ZLP-2120-1353/08

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.	
SEKRETARIAT	
Wpł.	1 3. LUT. 2008
L.dz.	418/2008

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Nawiązując do pisma z dnia 24 stycznia 2008r. l.dz. 0207/35P07/2008, w sprawie opinii do *koncepcji programowo-przestrzennej budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Goździkowice i Chwalibóżyce*, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych we Wrocławiu, jako organ właściwy w sprawach ochrony gruntów leśnych, po przeanalizowaniu przedstawionych wariantów w/w koncepcji, opiniuje pozytywnie:

- 1/ wariant 1 obwodnicy Jelcza-Laskowic – omija grunty leśne,
- 2/ wariant 2 przebudowy drogi wojewódzkiej nr 455 – w przejściu przez kompleks leśny /oddz.32, 37-39, 48, 53, 54/ po trasie drogi istniejącej ze względu na przylegające do drogi:
 - lasy ochronne /ostoja zwierząt chronionych, wodochronne, wokół miast/,
 - występowanie roślin objętych ochroną ścisłą – bluszcz pospolity i ochroną częściową – konwalia majowa, kalina koralowa
 - chronione rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 maja 2005r. w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 /Dz.U. nr 94, poz.795/ owady /pachnąca dębowa, kozioróg dębosz/, zwierzęta /wydra/, siedliska przyrodnicze /grąd środkowo-europejski i subkontynentalny-typowy, łągi olszowe, olszowo-jesionowe i jesionowe, łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe/ i naturalne jezioro eutroficzne
- 3/ oba warianty obwodnicy pld. Oławy i Ścinawy Polskiej oraz wariant obwodnicy pln. Oławy nie przechodzą przez grunty leśne.

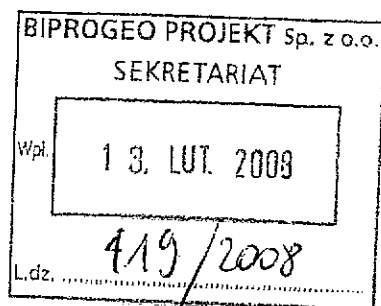
Do wiadomości:

Nadleśnictwo Oława

mgr inż. Grzegorz Bartoń

Wrocław, 8 lutego 2008

nr pisma: ZOZN / 1036669 / 108

**BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.**
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Dotyczy: Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej, Studium wykonalności, Oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz Laskowice, Ścinawa Polska, Goździkowice, Chwalibóżyce

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 0221/35P07/2008 z dnia 24.01.2008 Telefonia Dialog S.A. informuje że na terenie objętym ww. koncepcją programowo – przestrzenną posiada swoje urządzenia infrastruktury podziemnej w postaci kanalizacji telekomunikacyjnej magistralnej przebiegającej wzdłuż drogi krajowej nr 94 z Wrocławia do Oławy. Na pozostałym obszarze brak naszych sieci.

Załączniki:

Plan orientacyjny w skali 1:15000 – 1 egz.

Z poważaniem
Kierownik Zespołu
Utrzymania Sieci Wrocław
Jerzy Gąziewicz

TELEFONIA DIALOG S.A. Pl. Jana Pawła II nr 1, 50-136 Wrocław.

Departament Zarządzania i Utrzymania Sieci: 50-126 Wrocław ul. św. Mikołaja 72, tel. +48 71 78 11 700, fax: +48 71 78 11 701.

Spółka zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000003850

NIP: 692-19-90-816, REGON: 390570519.

Wysokość kapitału zakładowego 1.959.800.000 PLN (jeden miliard dziewięćset pięćdziesiąt dziewięć milionów osiemset tysięcy złotych).

Wysokość kapitału wpłaconego 1.959.800.000 PLN (jeden miliard dziewięćset pięćdziesiąt dziewięć milionów osiemset tysięcy złotych).



BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.	
SEKRETARIAT	
Wpła.	15. LUT. 2008
L.dz.	452/2008

TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o.

ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI WE WROCŁAWIU

Dział utrzymania Sieci

Wrocław, dnia 11.02.2008 roku

Nr LZTUa-508/1-27/2008

Ref.: Zbigniew Błaszczuk
Tel.: (071) 717 4443
e-mail: z.blaszczuk@tktelekom.pl

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.
ULICA BUKOWSKIEGO 2
52 – 418 WROCŁAW

W odpowiedzi na Wasze wystąpienie numer L.dz.0211/35P07/2008 z dnia 24.01.2008 roku, TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie – ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI WE WROCŁAWIU w załączeniu zwraca wycinki map sytuacyjno wysokościowych terenu dotyczące opracowania koncepcji programowo przestrzennej: Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi A-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz Laskowice, Ścinawa Polska, Goździkowice, Chwalibóżyce w zakresie kolizji z urządzeniami TK z naniesionymi na mapy kolorem zielonym – telekomunikacyjnymi kablami szlakowymi – będącymi własnością – TELEKOMUNIKACJA KOLEJOWA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie – ZAKŁAD TELEKOMUNIKACJI WE WROCŁAWIU.

Zakład Telekomunikacji we Wrocławiu uprzejmie informuje, że: trasa przewidzianej budowy dróg dojazdowych z wykonaniem obwodnic w miejscowościach j/w. Przecina linie kolejowe wzdłuż, których przebiegają telekomunikacyjne kable światłowodowe OTK, kable dalekosiężne TKD:

1. Linia kolejowa Nr 132 rel: Bytom – Wrocław – przebiega trasa kabla OTK 12 J i kabla TKD 64x2
2. Linia kolejowa Nr 277 rel: Opole Groszowice – Wrocław Brochów – przebiega trasa kabla ALTKD 48x4 i ALTKD 56x2
3. Linia kolejowa Nr 292 rel: Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice – przebiega trasa kabla ALTKD 56x2

Na załączonych mapach pokazano orientacyjne przebiegi kabli telekomunikacji kolejowej. Chcąc uzyskać dokładną informację o istniejącym uzbrojeniu w rejonie opisanym w Waszym piśmie, należy projektowane zadanie przedstawić na zaktualizowanych mapach kolejowych z klauzulą Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu ulica Joannitów 13. Na takich mapach Zakład tut. będzie mógł precyzyjnie nanieść swoje urządzenia TK.

Kable telekomunikacyjne z reguły posadowione są na głębokości około od 0,80 – 1,0 m.

Powyższego nie należy traktować jako uzgodnienia, lecz jako informację branżową odnośnie istniejącego uzbrojenia telekomunikacji kolejowej w tym rejonie.

Dyrektor Techniczny

Aleksander Rzepiel

„Telekomunikacja Kolejowa” spółka z o.o.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 10/12,
Wysokość kapitału zakładowego 395 310 000,00 złotych,
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Numer KRS: 0000024788,
NIP: 526-25-48-753

Zakład Telekomunikacji we Wrocławiu
50-443 Wrocław, ul. Pułaskiego 52
Tel. + 48 71 717 4403
Fax: + 48 71 717 4418
www.tktelekom.pl,
e-mail: pawel.nowak@tktelekom.pl

NT/086/3/08

Wasz znak: 0126/35P07/2008

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.	
SEKRETARIAT	
22. LUT. 2008	
524 / 2008	
L.dz.	

Wrocław, 2008-02-20

Biprogeo Projekt sp. z o.o.ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Dotyczy: Koncepcji programowo-przestrzennej, studium wykonalności, oceny oddziaływania na środowisko dla dróg dojazdowych obsługujących obszary gospodarcze w gminie Oława

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu (dawniej Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu) informuje, że:

- droga wojewódzka nr 455 klasy G 1/2, Wrocław – Jelcz-Laskowice, zgodnie ze wskazaniem *Planu zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego*, studium gmin Czernica i Jelcz-Laskowice oraz z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, zmienia przebieg na odcinku od granicy miasta Wrocławia do Jelcza-Laskowic,
- DW455 ma biec wzdłuż drogi powiatowej po północnej stronie obydwu gmin,
- na załączonym rysunku kolorem pomarańczowym wskazano planowany przebieg przełożonej DW455, a kolorem czerwonym likwidowany przebieg DW455,
- preferowany wariant obwodnicy Jelcza-Laskowic na mapie wskazany jest kolorem brązowym,
- wariant wskazany kolorem fioletowym jest wariantem alternatywnym, wówczas wariant wskazany kolorem brązowym powinien być inwestycją własną samorządu lokalnego,
- kolorem zielonym wskazano obejście Oławy w ciągu DW396,
- po realizacji obwodnicy Oławy w ciągu DK94 zmieniają się przebiegi dróg wojewódzkich:
 - DW346 zostanie skrócona do obwodnicy Oławy w rejonie miejscowości Godzikowice,

- DW396 z kierunku południowego zostanie skrócona do obwodnicy Oławy, a następnie biegnąć będzie wspólnie z DK94 do wysokości miejscowości Stanowice i następnie nowym odcinkiem, z mostem na Odrze do skrzyżowania z istniejącą DW455,
- dotychczasowe odcinki DW346 pomiędzy obwodnicą a starym przebiegiem DK94 i DW396 od obwodnicy Oławy do skrzyżowania z DW455, łącznie z przebiegiem przez miasto Oława, zostaną przekwalifikowane na drogi niższej kategorii,

W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa dolnośląskiego północno-zachodnie obejście Oławy z mostem na Odrze i obejście Jelcza-Laskowic są częścią planowanej Obwodnicy Aglomeracji Wrocławia, której odcinek wschodni łączy autostradę A-4 przez Oławę z Oleśnicą.

DYREKTOR

Leszek Loch

Załącznik:

1. Plan orientacyjny – rejon Jelcza-Laskowic (materiał Biprogeo)

Otrzymują do wiadomości:

1. Adresat
2. NT a/a

Sprawę prowadzi:

Konrad Adamczuk, starszy specjalista ds. urbanistyki transportowej, tel. 071 39 17 123



DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, INSPEKTORAT w OŁAWIE
55-200 Oława, ul. 3-go Maja 1

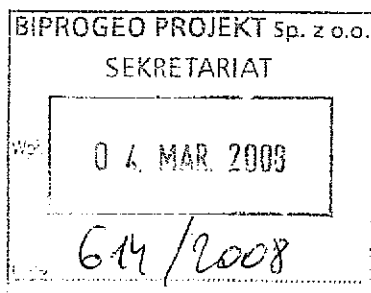
DZMI UW

Tel.: 071-313-23-84
Fax: 071-313-23-84
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
olawa@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Oława, dn. 25.02.2008 r.

Znak sprawy : ME – 460 / 22 / 08
L. dz. 77 / 08 / Oława



BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.

**ul. Bukowskiego 2
52-428 Wrocław**

Dotyczy: opracowania koncepcji programowo przestrzennej, Studium wykonalności, Oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowie, Chwalibóżyce.

Odpowiadając na pismo L.dz. 0206/35P07/2008 z dnia 24.01.2008r. (Data wpływu 05.02.2008r.), Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu przedstawia poniżej swoje uwagi do przedmiotowego opracowania:

1. W trakcie opracowywania jest projekt odbudowy wału W-1(O-M), jest to wał chroniący osiedle Jelcz. Planuje się zmianę trasy obecnego wału i poprowadzenie jego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 455 w kierunku osiedla Jelcz, a potem po koronie drogi gminnej w kierunku Młynówki Jeleckiej. Wykonawcą przedmiotowego opracowania jest Hydroprojekt Wrocław Sp. z o.o. Wszelkie prace projektowe na omawianym odcinku, należy uzgodnić z Hydroprojektem – dotyczy to wariantu 2 i 3 obwodnicy Jelcza - Laskowic.
2. Droga wojewódzka nr 455 na odcinku od rzeki Smotrawy do wału polderowego Wp-2 przebiega przez teren polderu Lipki – Oława. Obecnie przy włączeniu się do pracy polderu jest okresowo zalewana i zamykana dla ruchu kołowego.
3. Przy projektowaniu obwodnicy Oławy (wariant nr1) na odcinku od drogi nr 455 (rondo) w kierunku Stanowic, zaprojektowano przekroczenie rzeki Oławy w bardzo szerokim międzywał. W celu zapewnienia właściwego przepływu wód powodziowych oraz ograniczenia utrudnień w ruchu wody (przęsła i przyczółki) obwodnicę należy zaprojektować tak, aby przekroczenie rzeki Oławy występowało w możliwie najwęższej części międzywala.
4. W wielu miejscach projektowane obwodnice przebiegają przez tereny zdrenowane. Uszkodzenie zbieraczy lub sączków drenarskich może doprowadzić do zabagnienia przyległych terenów.
5. Podczas opracowywania projektu wybranego wariantu obwodnicy, każdą kolizję z urządzeniem melioracyjnym należy uzgodnić z tut. Inspektorem.

6. Na załączonej mapie w skali 1:15000 naniesiono wszystkie urządzenia, będące w ewidencji urządzeń melioracyjnych tut. Inspektoratu. Przy projektowaniu przedmiotowych dróg, należy wybrać warianty najmniej kolidujące z budowlami i urządzeniami melioracyjnymi. Kolorem zielonym zaznaczono wały przeciwpowodziowe, niebieskim cieki melioracji podstawowych, czerwonym rowy melioracji szczegółowych, brązowym tereny wyposażone w podziemne urządzenia drenarskie

Zał. szt 1 mapa w skali 1:15000

Otrzymują :

- ① Adresat ;
2. a/a DZMiUW i/Oława

DZMiUW/we Wrocławiu
Inspektorat w Oławie
p.o. KIEROWNIK
Bogusława Kopeć

Sprawę prowadzi :
Bogusława Kopeć
Tel. 071-313-23-84
e-mail : olawa@dzmiuw.wroc.pl

WOJEWÓDZKI OCHRONY ZABYTEKÓW

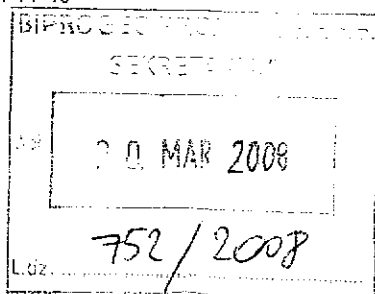
we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11

tel. WZA 415 415 2483/082, fax 344-14-49

I. dz. 913

Wrocław, dnia 06. 03. 2008 r.



Pan Jarosław Broda
BIPROGEO PROJEKT Sp. z o. o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Dot.: wstępnej opinii do koncepcji programowo-przestrzennej, studium wykonalności, oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości: Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice, Chwalibóżyce.

W odpowiedzi na Państwa pismo 0217/35P07/2008 z dn. 24. 01. 2008 r., wpl. dn. 29. 01. 2008 r., uprzejmie informuję, że do prac projektowych należy wykorzystać dokumentację konserwatorską, materiały archiwalne, karty ewidencyjne stanowisk archeologicznych, będące w posiadaniu Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu. Informuję ponadto, że część materiałów dotyczących środowiska kulturowego gminy Oława i Jelcz-Laskowice znajduje się w zbiorach Regionalnego Ośrodka Badań i Dokumentacji Zabytków we Wrocławiu, natomiast archiwalnych stanowisk archeologicznych w Muzeum Miejskim we Wrocławiu. Program przestrzenny winien być również zgodny z warunkami ochrony krajobrazu kulturowego zawartymi w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego ww. miast i gmin oraz obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Przy wyborze rozwiązań wariantów tras dróg dojazdowych oraz koncepcyjnych przebiegów tras obwodnic ww. miejscowości należy ponadto uwzględnić następujące uwagi konserwatorskie:

1. Uwzględnić zasady ochrony środowiska kulturowego w odniesieniu do obszarów historycznych miejscowości:

- zachować historyczną zabudowę na trasie Stary Otok; przebieg historycznej drogi pełniącej rolę w kształtowaniu układu przestrzennego miejscowości;
- poddać ochronie założenia zielone, aleje (m. in. obustronne nasadzenia drzew przy drodze do Chwalibóżyce), cmentarzy (ochronie podlegają tereny pocmentarne przy drodze Jelcz-Laskowice – Chwałowice w ramach wariantu 2 i 3 obwodnicy Jelcza-Laskowic). Planowane obwodnice nie kolidują ze skupiskami zieleni zabytkowej (t. j. wpisanej do rejestru zabytków) jednakże przy wyborze tras obwodnic należy przewidzieć ochronę starodrzewia;
- zaleca się utrzymanie dawnych kamiennych nawierzchni, w przypadku ich zachowania, we wszystkich obszarach inwestycji.

2. W zakresie ochrony zabytków archeologicznych obowiązują następujące ustalenia dla przedmiotowej koncepcji przestrzennej:

- według wstępnej oceny z ram proponowanego programu przebiegu dróg należy wyłączyć północną - alternatywną obwodnicę m. Chwalibóżyce nr 1560D (oznaczona kolorem pomarańczowym) na odcinku Jankowice Małe – Chwalibóżyce, ze względu na kolizję z terenem stanowiska archeologicznego (1/6/85-31 AZP - grodzisko ludności kultury przeworskiej: późny okres lateński – okres wędrówek ludów; wczesne średniowiecze), wpisane do rejestru zabytków pod numerem 294/Arch/2007 z dn. 05. 06. 2007 r., – wyłączonego z wszelkiego zainwestowania. W opinii konserwatorskiej zniszczenie cennego zespołu reliktów archeologicznych nie realizuje zadań ochronnych, przewidzianych art. 4 i 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dn. 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r.). Ponadto należy zapewnić nienaruszalność stanowiska archeologicznego nr 19/31/82-31 AZP – grodzisko średniowieczne, w obrębie Nowy Dwór.
- Należy uwzględnić ochronę udokumentowanych zabytkowych stanowisk archeologicznych oraz obszarów potencjalnego występowania zabytków archeologicznych - zasób ewidencji i rejestru stanowisk ar-

cheologicznych podlega sukcesywnej weryfikacji i uzupełnieniom. W związku z tym po wyłonieniu wariantu tras - po dokonanej korekcie i uwzględnieniu uwag j. w. - należy przewidzieć konieczność przeprowadzenia badań archeologicznych na całości inwestycji w następujących etapach:

I - weryfikacyjne badania rozpoznawcze (powierzchniowe) na przebiegu całej inwestycji; II - precyzujące sondażowe badania archeologiczne we wskazanych miejscach w celu ustalenia zasięgów rozpoznanych stanowisk archeologicznych i obszarów wyznaczonych do przeprowadzenia wyprzedzających inwestycję badań archeologicznych; III - wyprzedzające badania archeologiczne; IV - stały nadzór archeologiczny na przebiegu inwestycji i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne.

Badania archeologiczne (poszczególne etapy), wykonywane przez uprawnionego archeologa oraz odpowiedni zespół badawczy odbywają się za pozwoleniem Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu na prace archeologiczne i wykopaliskowe. Powyższe pozwolenie należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę.

Projekt budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 należy opracować przy uwzględnieniu w/w uwarunkowań.

Powyższe nie zwalnia od konieczności uzyskania wymaganych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. a/a Oława, Jelcz-Laskowice
PO, EN, BBM

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu**
[Podpis]
mgr Ewa Kłosa

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**
Oddział we Wrocławiu

ul. Gazowa 3
50-513 Wrocław
tel. 071 335 31 00
fax 071 335 31 01

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**
Oddział w Gdańsku

Bondal
ul. Pucka 10/11
80-801 Gdańsk
tel. 058 423 05 00
fax 058 423 05 01

Adres do korespondencji
ul. Wolska 14-15
80-003 Gdańsk

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**
Oddział w Poznaniu

ul. Gazowa 15
61-831 Poznań
tel. 061 454 43 00, fax 061 43 43 11
fax 061 434 31 11

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**
Oddział w Białymostku

ul. Piłsudskiego 3
05-074 Białymostek, tel. 084 434 43 00
tel. 084 434 43 00
fax 084 434 43 00

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**
Oddział w Katowicach

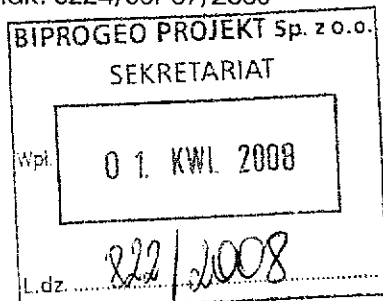
ul. Młocińska 64
44-100 Katowice
tel. 032 459 05 00
fax 032 459 05 00

**Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.**
Oddział w Warszawie

ul. Bondarskiego 16 a
03-950 Łódź
tel. 014 622 59 00
fax 014 621 37 11

OGP/TT-13/OP/013-1/2008
Wasz znak: 0224/35P07/2008

Wrocław, 17.03.2008



BIPROGEO PROJEKT SP. Z O. O.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Dotyczy: opracowania koncepcji programowo-przestrzennej, studium wykonalności, Oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice, Chwalibóżyce.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 0224/35P07/2008 informujemy, że na przedmiotowym terenie występuje gazociąg wysokiego ciśnienia DN350 PN4,0MPa, oraz gazociąg DN 150 PN 4,0MPa, gazociąg DN80 PN4,0MPa i SRP I^o będące w eksploatacji OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, które zostały naniesione orientacyjnie na załączonej mapie kolorem niebieskim. Również została naniesiona orientacyjnie przerywaną linią koloru zielonego planowana przekładka gazociągu DN 350 PN 4,0MPa w rejonie m. Godzikowice. Ze szczegółowym przebiegiem w/w gazociągów oraz lokalizacją SRP I^o można zapoznać się w Dziale Technicznym OGP Gaz-System S.A. Oddział we Wrocławiu, ul. Gazowa 3.

Jednocześnie informujemy, że w rejonie miejscowości Jelcz-Laskowice oraz Miłoszycy występują gazociągi wysokiego ciśnienia DN 200 PN 6,3MPa DN 80 PN 6,3MPa oraz SRP I^o (naniesione orientacyjnie na mapie kolorem czerwonym) będące z dniem 01.01.2008 własnością Dolnośląskiego Operatora Systemu Dystrybucyjnego wobec tego wszelkie uzgodnienia w zakresie w/w gazociągów należy prowadzić z DOSD.

Otrzymują:

1. Adresat
2. IT a/a

**Z-ca DYREKTORA
ds. Technicznych**
Bogdan Potyralski



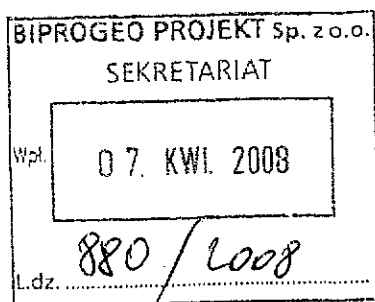
Adres Siedziby:
ul. Bohemolca 21, 01-613 Warszawa
tel. 022 560 18 00, fax 022 560 16 06

Zarząd Spółki:
Prezes Zarządu: Igor Wasilewski
Członkowie Zarządu: Krzysztof Rogala, Paweł Stanczak

Kapitał Zakładowy: 2 069 399 602 PLN ■ Kapitał Wpłacony: 2 069 399 602 PLN ■ Konto: BANK PEKAO S.A. Nr 0512401994111001006111880
KRS 0000264771; Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ■ NIP: 527-243-20-41 ■ REGON: 015716698-0005-1

Oława, dnia 02.04.2008r.

RG. PP 7321-1/08



BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2

52 - 418 Wrocław

Dotyczy : Koncepcji układów drogowych dla zadania „Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice, Chwalibóżyce”.

W nawiązaniu do pisma L.dz. 0725/35P07/2008 z dnia 18.03.2008r. po zapoznaniu się z przedstawionymi przez Państwo wstępnymi koncepcjami układów drogowych przedstawiamy nasze stanowisko dotyczące projektowanych wariantów przebiegu układów drogowych odnośnie ich usytuowania obejmujących obszar gminy wiejskiej Oława.

1. Najbardziej optymalnym dla Gminy Oława z punktu zapisów studium uwarunkowań i zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Oława jest wariant 1 (fioletowy) - obwodnicy południowej Oławy i Ścinawy Polskiej.
2. Na odcinku obwodnicy południowej Ścinawy Polskiej - w obrębie skrzyżowania wariant 1 w połączeniu z wariantem nr 2 obwodnicy południowej Oławy i Ścinawy Polskiej z włączeniem do ul. Portowej w Oławie.
3. Obwodnica m. Chwalibóżyce - wariant 3 obwodnicy południowej Oławy i Ścinawy Polskiej - poprawić przebieg trasy zgodnie z zapisami w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Oława.
4. Wariant nr 3 obwodnicy południowej Oławy i Ścinawy Polskiej na wysokości m. Godzikowice na odcinku między skrzyżowaniem obwodnicy z drogą wojewódzką 1560D i drogą krajową nr 94 niezgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla strefy. W tym obszarze powstała już Strefa Rozwoju Gospodarczego Gminy Oława i projektowana obwodnica wg tego wariantu przebiega przez jej teren.

Naszym zdaniem proponujemy bardziej ukierunkować się na rozpatrzenie kolejnych wariantów oscylujących wokół już poczynionych uzgodnień i zapisów w obrębie wariantu 1 południowej obwodnicy Oławy i Ścinawy Polskiej.

Z poważaniem
W O J T
GMINY OŁAWA

Ryszard Wójcickowski

Oława, dnia 26.03.2008r.

PZD. 7334- 31 /08

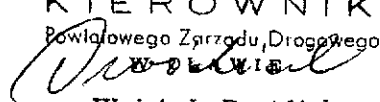
BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.	
SEKRETARIAT	
14. KW. 2008	
L.dz.	928/2008

BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2;
52-418 Wrocław

dot. opinii w sprawie koncepcji układów drogowych dla zadania: *„Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice, Chwalibóże”.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.03.2008r. w sprawie wydania opinii dla wstępnych koncepcji układów drogowych przygotowanych w ramach prac projektowych związanych z opracowaniem koncepcji programowo-przestrzennej, studium wykonalności i oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: *„Budowa dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu-Laskowicach i Stanowicach wraz z wykonaniem obwodnic miejscowości Oława, Jelcz-Laskowice, Ścinawa Polska, Godzikowice, Chwalibóże”*, Powiatowy Zarząd Drogowy w Oławie opiniuje pozytywnie przedstawione warianty przebiegu obwodnic Oławy, Jelcza-Laskowic i innych miejscowości na terenie Powiatu Oławskiego, w zakresie kolizji z drogami powiatowymi pozostającymi w naszym zarządzie.

Z poważaniem

K I E R O W N I K
Powiatowego Zarządu Drogowego

Wojciech Drożdżał

4. SZACUNKOWE ZBIORCZE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

W dalszej części opracowania tabelarycznie, odrębnie dla poszczególnych wariantów przedstawione zostaną wskaźnikowe koszty realizacji inwestycji z podziałem na poszczególne warianty danych obwodnic.

Poziom cen przyjęto wg SECOCENBUD BCO (biuletyn cen obiektów budowlanych) i BCD (biuletyn cen robót drogowych) na I kwartał 2008 roku oraz w oparciu o opracowania własne.

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - południowa obwodnica OŁAWY wariant nr 1 (L = 8650 + 916 m)			
odcinek od skrzyżowania z proj. północną obwodnicą Oławy do włączenia w drogę krajową nr 94 za miejscowością Godzikowice			
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	34 211 506 zł	64 925 336 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	330 000 zł	400 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	9 540 000 zł	18 930 000 zł
	Suma	44 081 506 zł	84 255 336 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - południowa obwodnica OŁAWY wariant nr 2 (L = 9140 m + 900 m)			
odcinek od skrzyżowania z proj. północną obwodnicą Oławy do włączenia w drogę krajową nr 94 za miejscowością Godzikowice			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	36 438 640 zł	68 785 640 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	300 000 zł	350 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	7 785 000 zł	15 407 500 zł
	Suma	44 523 640 zł	84 543 140 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - południowa obwodnica OŁAWY wariant nr 3 (L = 10915 m + 900 m)			
odcinek od skrzyżowania z proj. północną obwodnicą Oławy do włączenia w drogę krajową nr 94 za miejscowością Godzikowice			
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	46 338 433 zł	86 580 298 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	310 000 zł	360 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	9 525 000 zł	19 000 000 zł
	Suma	56 173 433 zł	105 940 298 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - północna obwodnica OŁAWY wariant nr 1 (L = 3300 m)			
odcinek od skrzyżowania z proj. północną obwodnicą Oławy do włączenia w drogę krajową nr 94 za miejscowością Godzikowice			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	13 067 900 zł	23 714 200 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	50 000 zł	70 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	35 520 000 zł	71 032 500 zł
	Suma	48 637 900 zł	94 816 700 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - obwodnica ŚCINAWY POLSKIEJ wariant nr 1 (L = 3975)			
odcinek od skrzyżowania drogi łączącej ulicę Portową z drogą powiatową nr 1571D do włączenia w istniejącą drogę woj. nr 396			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	17 193 725 zł	30 999 350 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	100 000 zł	150 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	2 040 000 zł	4 065 000 zł
	Suma	19 333 725 zł	35 214 350 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - obwodnica ŚCINAWY POLSKIEJ wariant nr 2 (L = 3485)			
odcinek od skrzyżowania drogi łączącej ulicę Portową z drogą powiatową nr 1571D do włączenia w proj. obwodnicę południową Oławy			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	15 682 860 zł	28 061 060 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	100 000 zł	150 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	2 000 000 zł	3 987 500 zł
	Suma	17 782 860 zł	32 198 560 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - obwodnica ŚCINAWY POLSKIEJ wariant nr 3 (L = 4000)			
odcinek od skrzyżowania z ul. Portową w Oławie do włączenia w proj. obwodnicę południową Oławy			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	18 510 300 zł	33 480 950 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	100 000 zł	150 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	5 400 000 zł	10 800 000 zł
	Suma	24 010 300 zł	44 430 950 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - obwodnica ŚCINAWY POLSKIEJ (L = 1705 m)			
droga łącząca ul. Portową w Oławie z drogą powiatową nr 1571D			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	5 505 080 zł	10 659 680 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	50 000 zł	60 000 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	2 400 000 zł	4 800 000 zł
	Suma	7 955 080 zł	15 519 680 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - przebudowa drogi powiatowej nr 1560D wariant nr 1 (L = 7820 m)			
odcinek od skrzyżowania z proj. obwodnicą miejscowości Godzikowice (płd. Obwodnica Oławy) do skrzyżowania z drogą krajową nr 39			
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	15 290 795 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	100 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	120 000 zł	0 zł
	Suma	15 510 795 zł	0 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorne zestawienie kosztów - przebudowa drogi powiatowej nr 1560D wariant nr 2 (L = 7330 m)			
odcinek od skrzyżowania z proj. obwodnicą miejscowości Godzikowice (płd. Obwodnica Oławy) do skrzyżowania z drogą krajową nr 39			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	14 501 730 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	100 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	160 000 zł	0 zł
	Suma	14 761 730 zł	0 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 wariant nr 1 (L = 6110 m)			
odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 396 do włączenia w proj. obwodnicę Jelcza Laskowic			
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	6 423 710 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	50 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	0 zł	0 zł
	Suma	6 473 710 zł	0 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 455 wariant nr 2 (L = 5930 m)			
odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 396 do włączenia w proj. obwodnicę Jelcza Laskowic			
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	20 588 230 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	50 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	6 637 500 zł	0 zł
	Suma	27 275 730 zł	0 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - obwodnica JELCZA LASKOWIC wariant nr 1 (L = 6890 m)			
odcinek łączący drogę powiatową nr 1538D na wysokości miejscowości Mościsko z proj. przebudową drogi woj. nr 455			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	27 132 590 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	230 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	4 152 500 zł	0 zł
	Suma	31 515 090 zł	0 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiornicze zestawienie kosztów - obwodnica JELCZA LASKOWIC wariant nr 2 (L = 8270 m)			
odcinek łączący drogę powiatową nr 1538D na wysokości miejscowości Mościsko z proj. przebudową drogi woj. nr 455			
a	b	d	e
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	32 273 970 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	120 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	3 897 500 zł	0 zł
	Suma	36 291 470 zł	0 zł

Koncepcja programowo – przestrzenna budowy dróg dojazdowych do autostrady A-4 i drogi S-8 obsługujących obszary gospodarcze w Oławie, Jelczu Laskowicach i Stanowicach

Zbiorcze zestawienie kosztów - obwodnica JELCZA LASKOWIC wariant nr 3 (L = 9590 m)			
odcinek łączący drogę powiatową nr 1538D na wysokości miejscowości Mościsko z proj. przebudową drogi woj. nr 455			
<i>a</i>	<i>b</i>	<i>d</i>	<i>e</i>
l.p	branża	wartość robót netto	
		wariant jednojezdniowy	wariant dwujezdniowy
1	DROGI	37 429 490 zł	0 zł
2	PRZEBUDOWA KOLIZYJNEGO UZBROJENIA TERENU	120 000 zł	0 zł
3	OBIEKTY INŻYNIERSKIE	3 940 000 zł	0 zł
	Suma	41 489 490 zł	0 zł